



Rapport AGA 2014

Résumé des travaux 2013

Plus de 1800 heures de travail
bénévoles





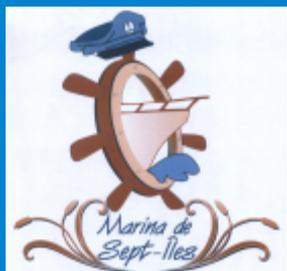
**10 Janvier 2013: Livraison
de la passerelle et quais neufs**



**13 avril 2013: Démontage
de la boîte électrique**



**17 avril 2013: Transport de
16 structures de quai neuves**



18 avril 2013: Préparation
des planches de quais



19 avril 2013: Premiers travaux dans le bassin en chaloupe!



**20 avril 2013: installation de
640 planches.**

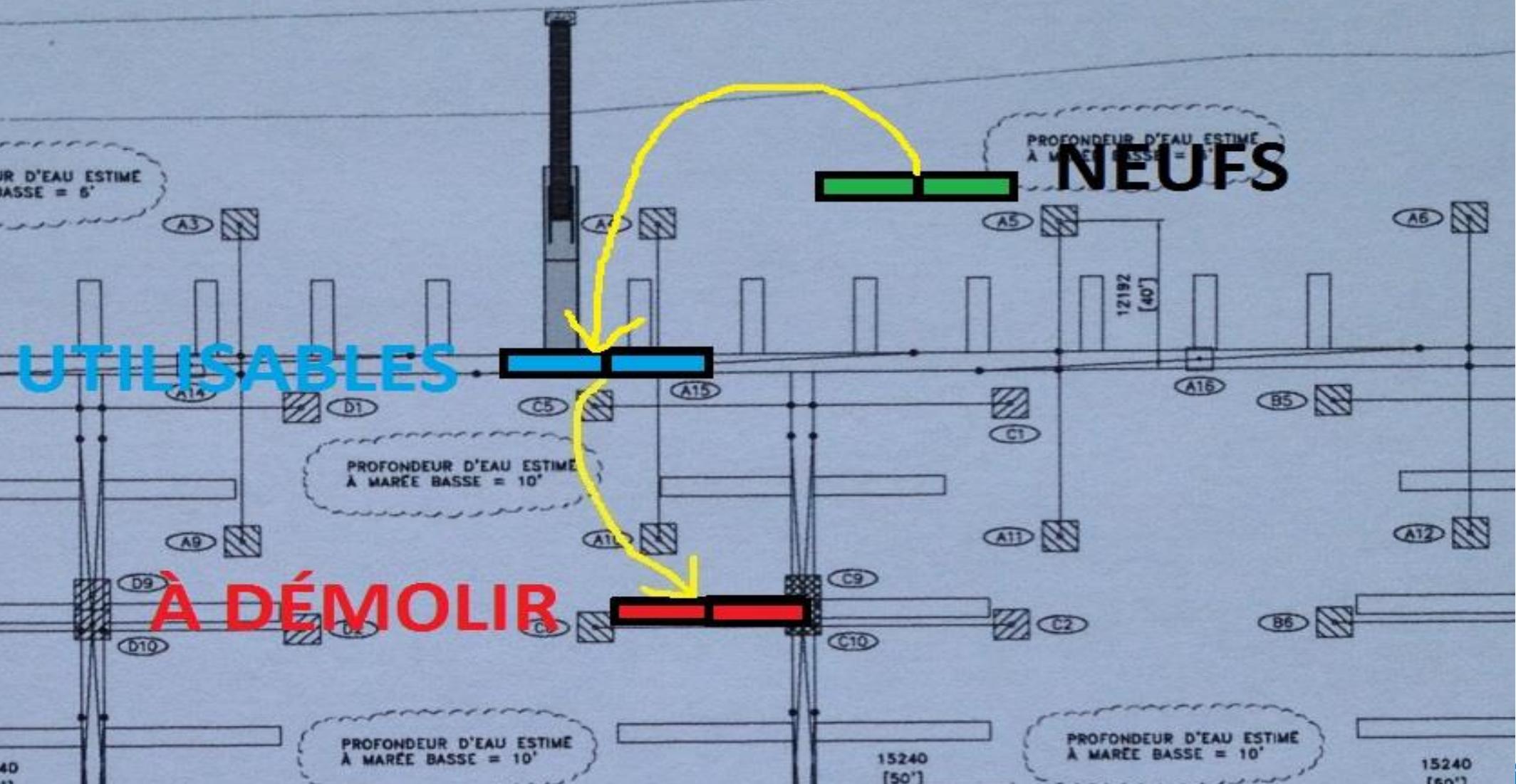


**22 avril 2013: Début des travaux
de la nouvelle butée**



**23 avril 2013: installation
de l'armature d'acier**

PROFONDEUR D'EAU
A MARÉE HAUTE
DISTANCE HORIZONTALE ENTRE
LE QUAI ET LE CENTRE DU
BLOC DE BÉTON



PROFONDEUR D'EAU ESTIMÉ
À MARÉE BASSE =
NEUFS

UTILISABLES

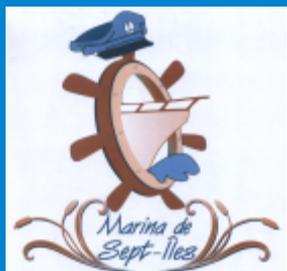
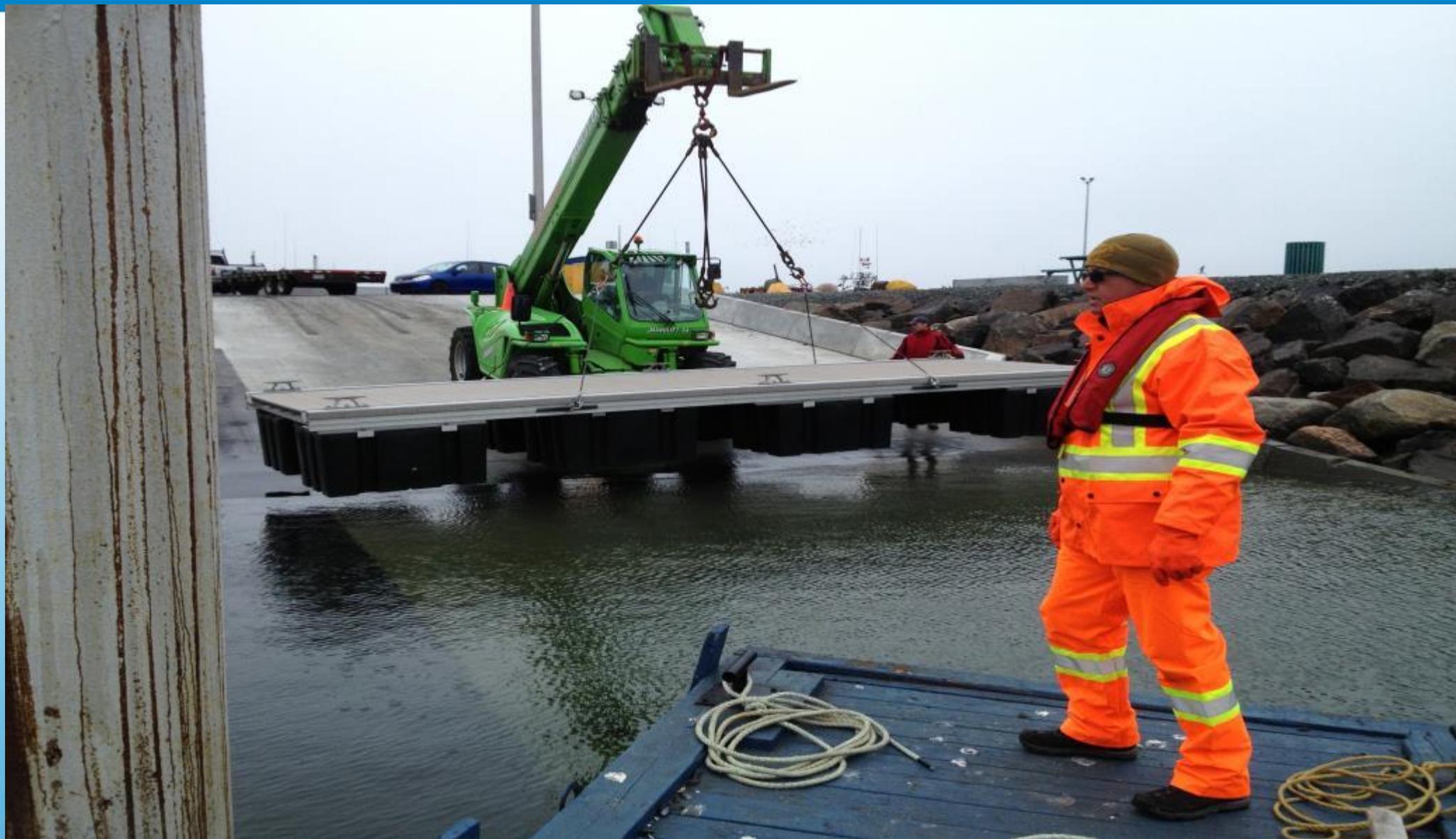
À DÉMOLIR

**Préparation pour les
quais de la passerelle**

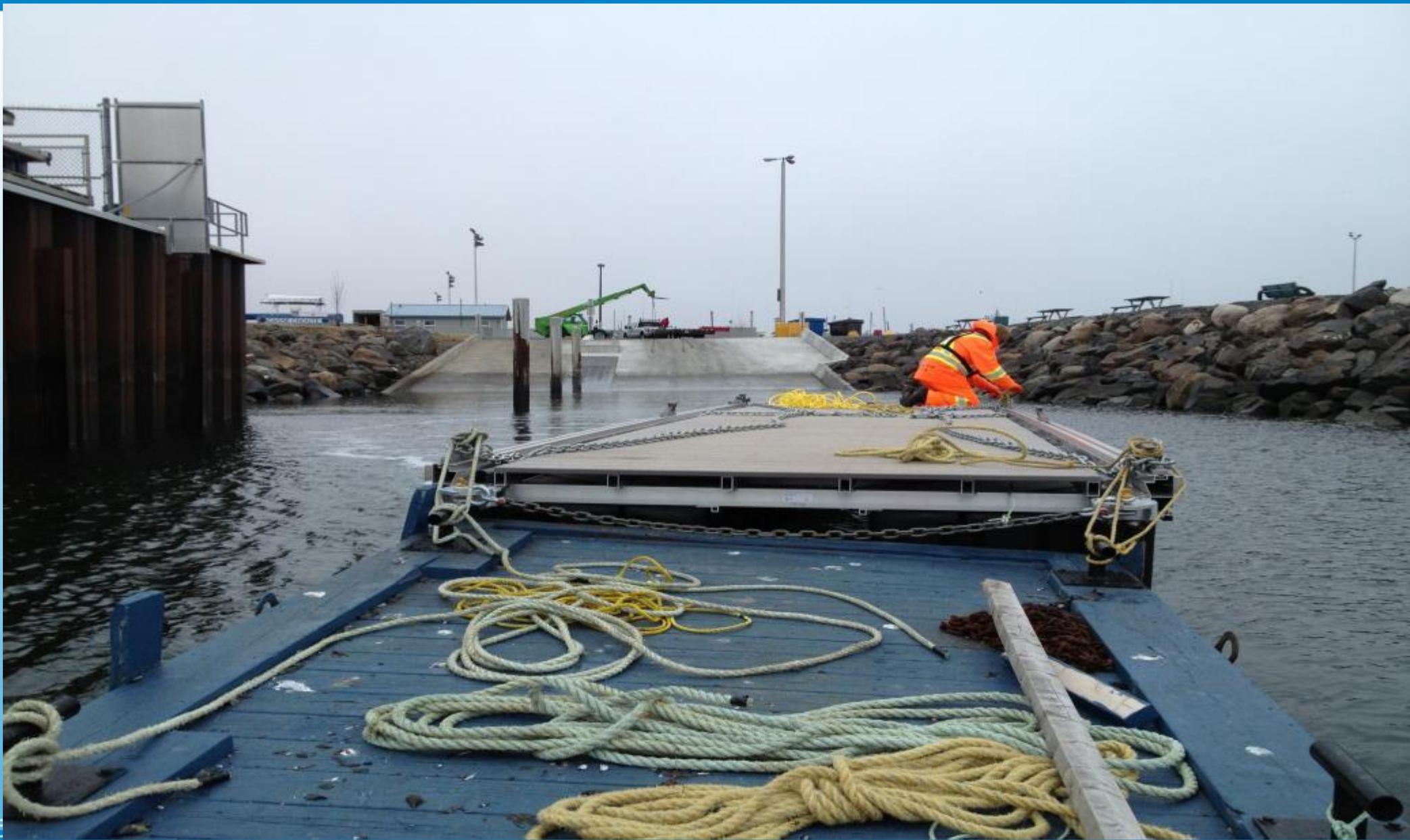




**Soudure des plaques d'attaches
pour les quais de la passerelle**



**24 avril 2013: Mise à l'eau
de 4 quais neufs**



En route dans le bassin



Nouveau Radeau de travail



Remplacements des quais



Quais neufs pour
la passerelle



**26 avril 2013:
Coulée de la butée**



Supports passerelle



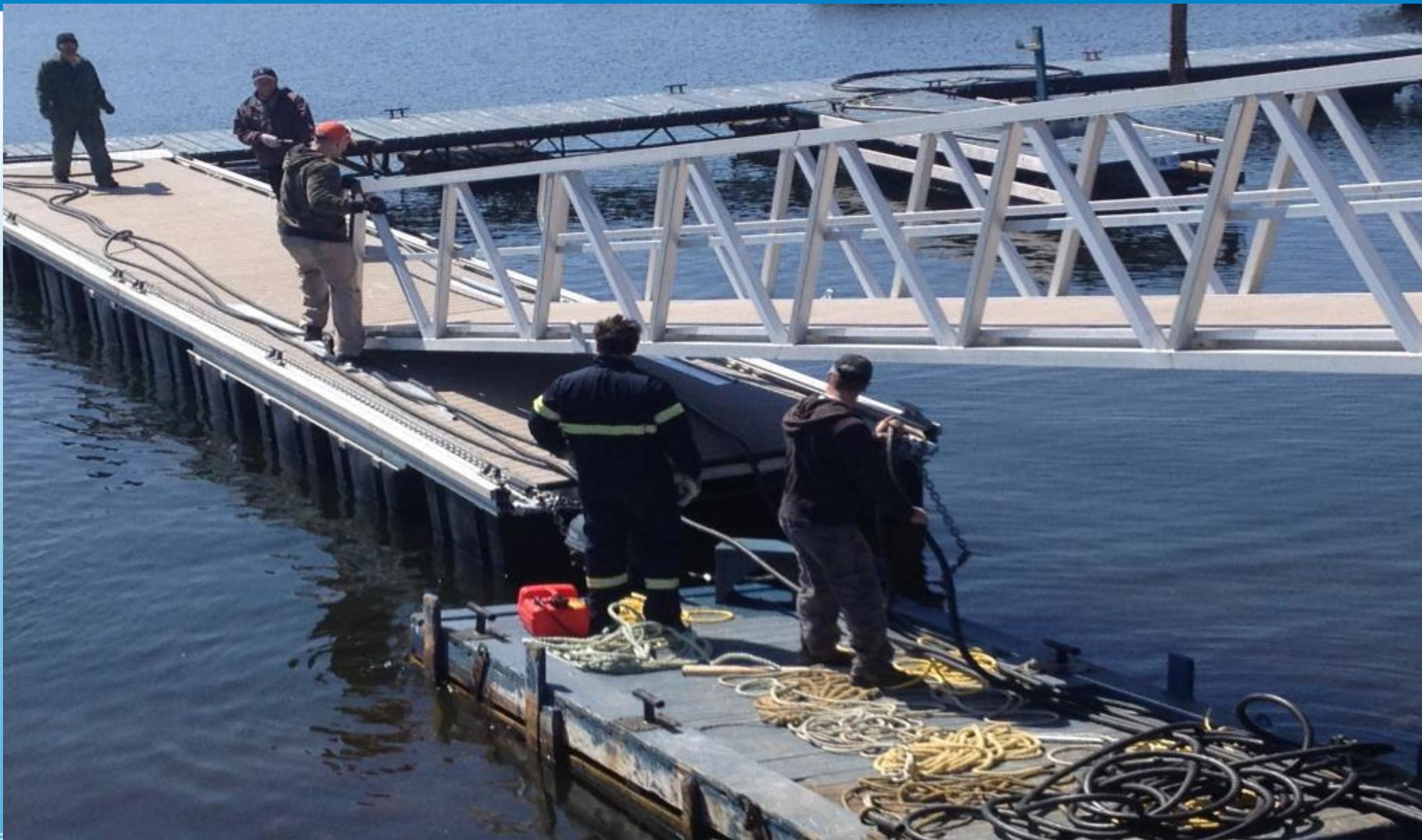
2 mai 2013: Installation de la passerelle neuve.



Mission accomplie



**5 mai 2013: Il faut refaire les
branchements électriques**



**Installation des câbles
d'alimentation électrique**



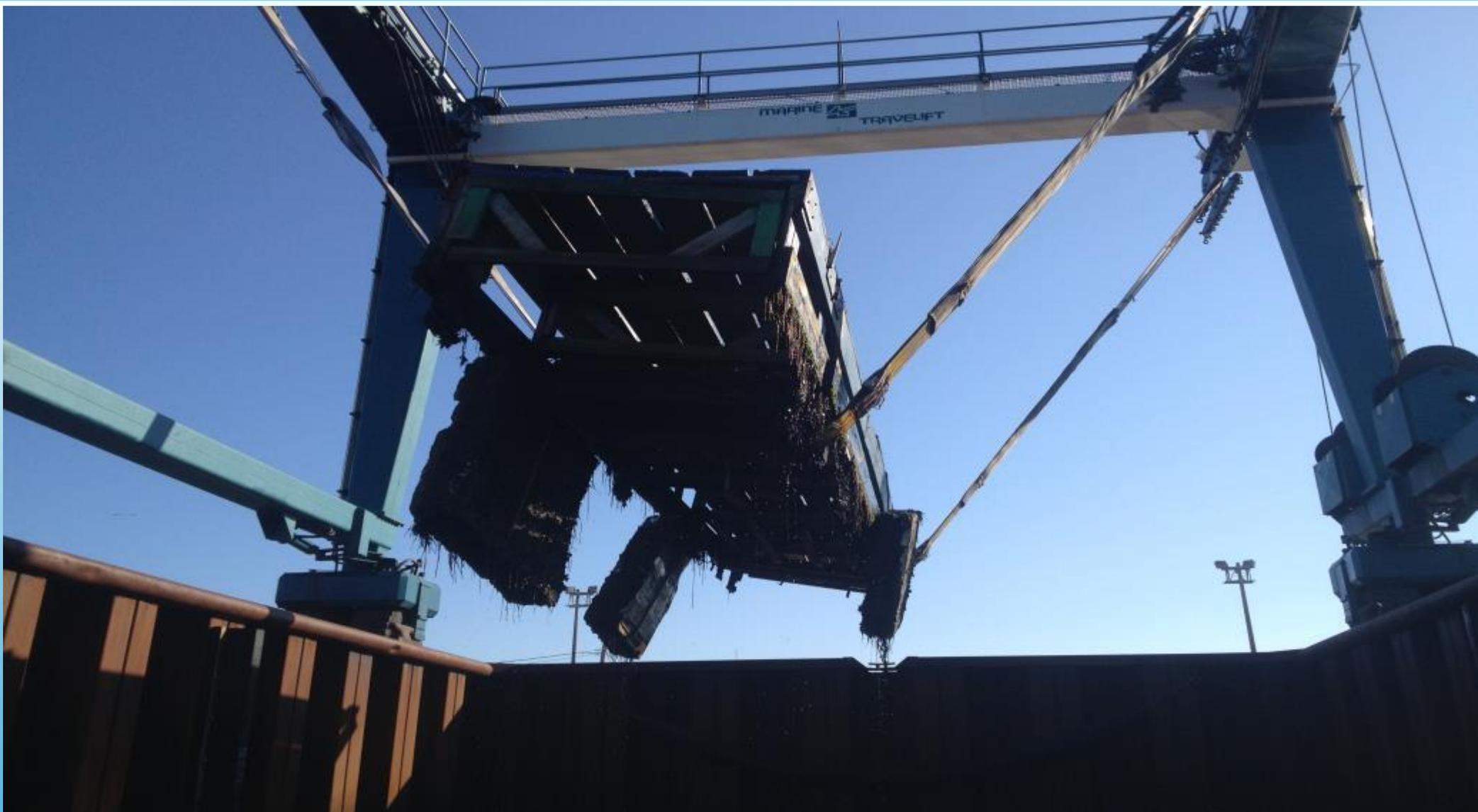
Bassin branché Bernard Coté



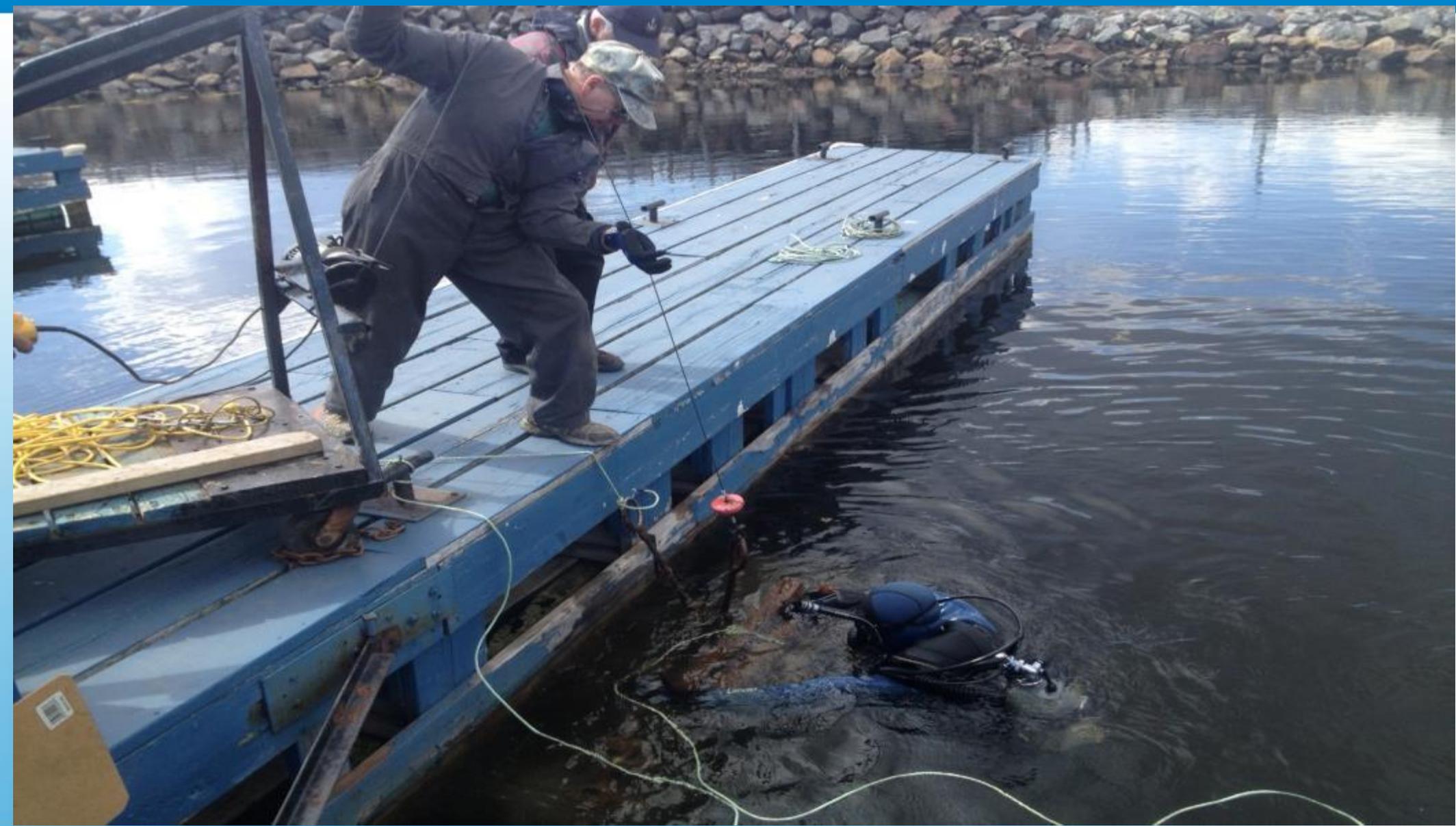
Quai de bois en mauvais état



2013: vieux quai en route pour le
parc d'hivernement



**Sortie d'un quai
avec le cavalier**



Travaux en plongée



2013: Début des travaux barrière
de stationnement



**10 mai 2013: remplacement
des boulons endommagés**



Plus de 300 planches
remplacées



**30 mai 2013:
Ouverture du bassin**

Travaux automne 2013





octobre 2013: Transport de 12 quais neufs vers la rampe.



**Mise à l'eau et remorquage
dans le bassin**



Sortie de 5 vieux quais
de bois

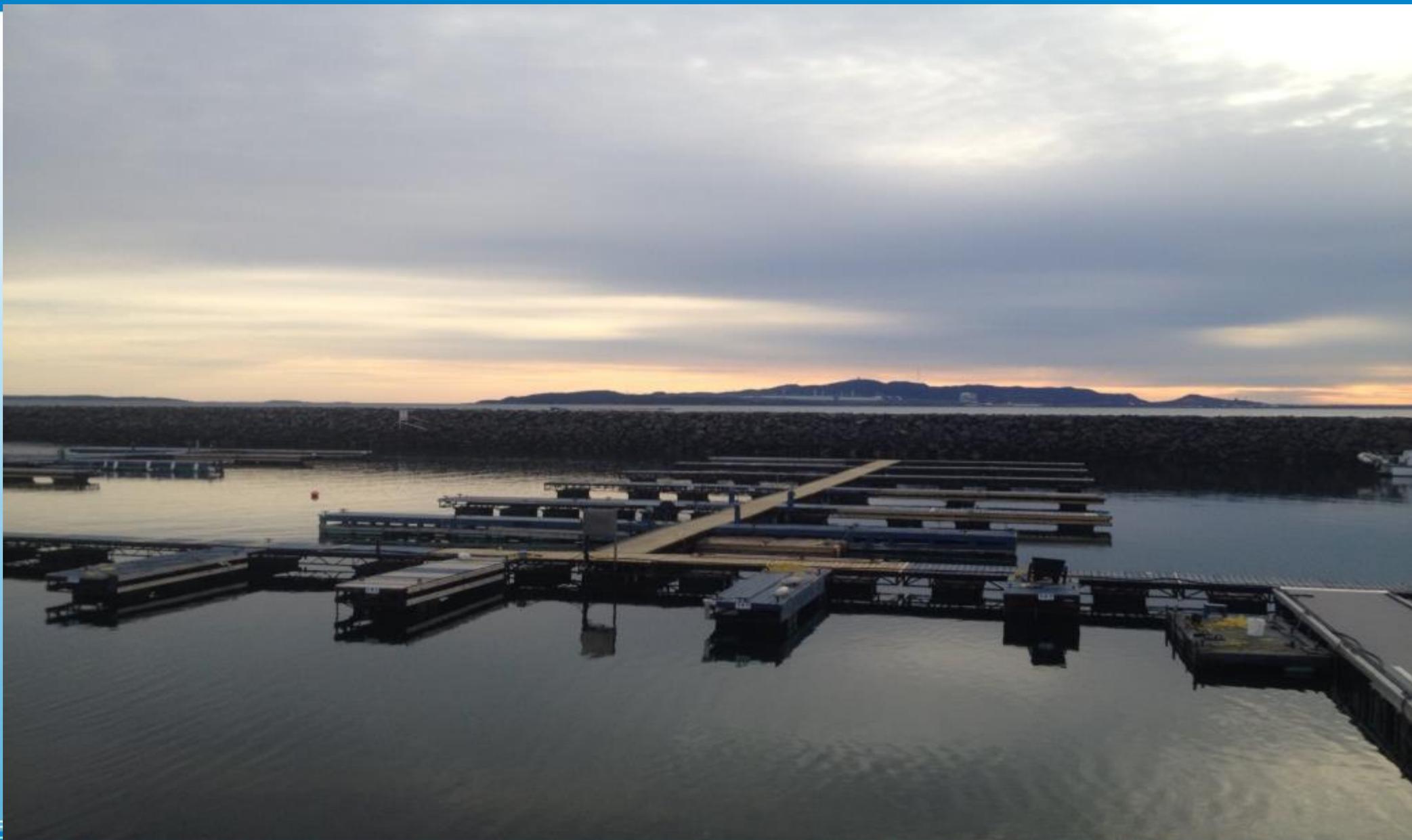




**Les quais de la rangée C
ont disparus**



Installation des quais neufs



15 octobre 2013: Installation complétée de la rangée C



**Démolition des
vieux quais de bois**



**20 Octobre 2013: une vraie
zone de guerre**



octobre 2013: on enlève la passerelle

:0(



**Et on remettent
les quais pour l'hiver**

**Merci à tous les membres qui se
sont impliqués dans les
réalisations 2013**





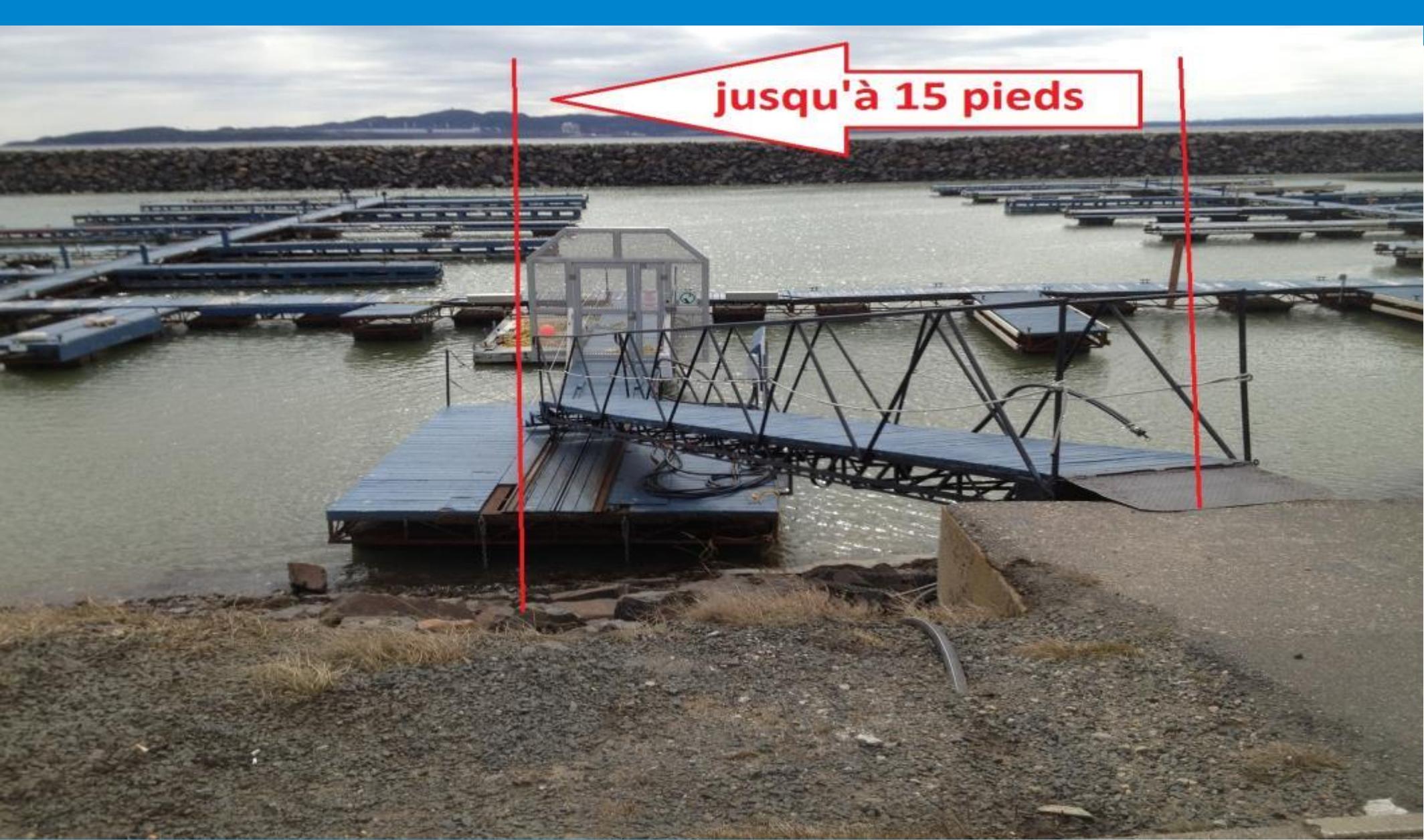
11 février 2014

Problèmes reliés aux glaces l'hiver

- **Blocs de béton déplacés et renversés**
- **Attaches sous-marines brisées**
- **Dommmages aux quais**
- **Plusieurs jours de travaux en plongée pour réparer et repositionner les attaches sous-marines à chaque printemps.**



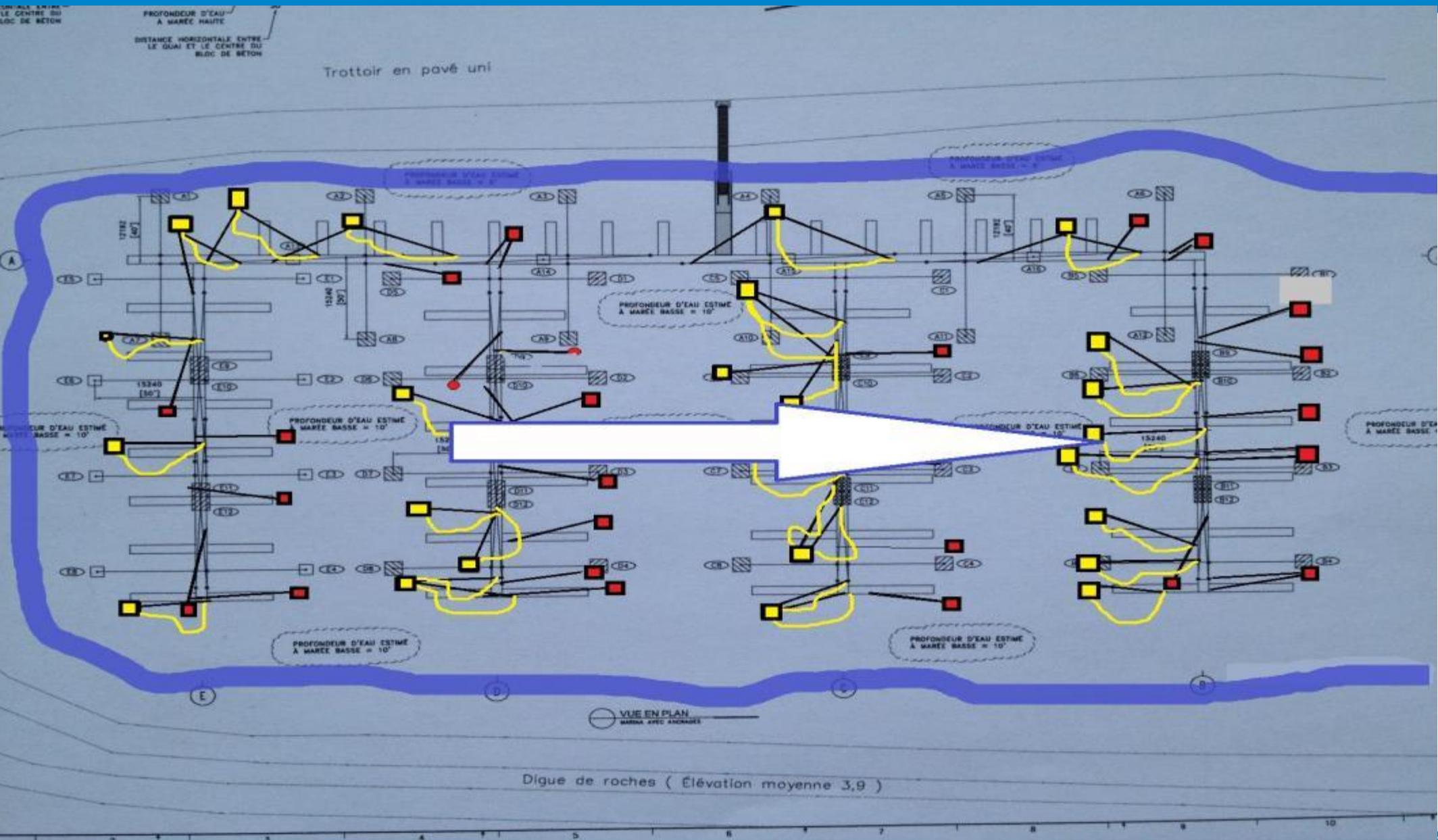
**Déplacement des quais avec la
glace**



Résultat le printemps

Essais pour l'hiver 2014

- **Installation de cordages élastiques pour retenir l'ensemble des quais avant et pendant la formation des glaces.**
- **Attaches sous-marines allongées pour compenser le mouvement des glaces.**



Attaches sous-marines allongées



Cordage sous tension



Cordage sous tension

Travaux planifiés pour 2014



- .Ancrage des quais :Ajouts de 16 blocs de bé**
- .Installation de bollards électrique sur les**
- .Remplacement des distributrices de car**
- .Compléter les travaux rangée C:**
- .Pare-battages, plomberie, électricité et so**



2014

Pourquoi des travaux d'ancrage:

- Distorsion importante de l'ensemble des quais lors de grands vents.**
- Retenue assymétrique de l'ancrage actuel**
- La force des phénomènes météo atteint des pointes de plus en plus hautes.**



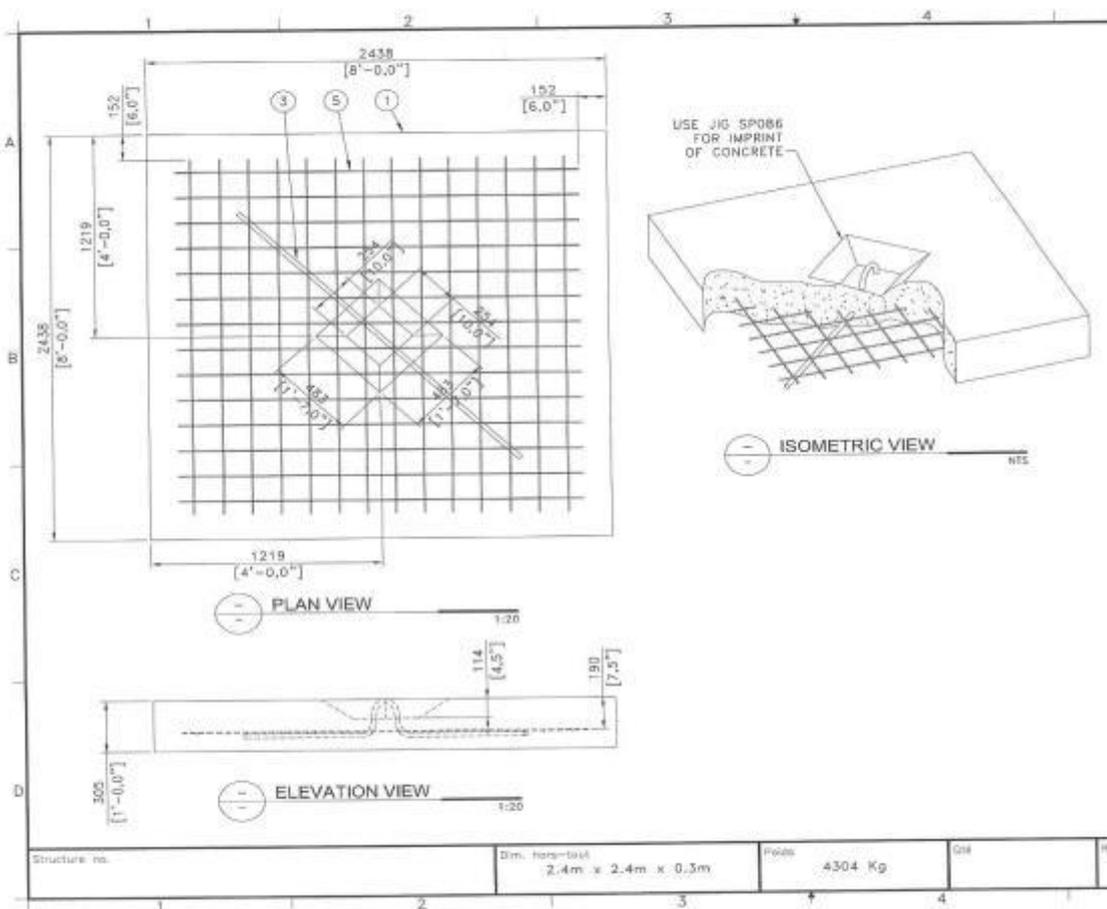
ANCORAGE 2014



NOBMAΓ 4 Ɔ Ɔ
ACTUEΓ Ɔ4 Ɔ
MOUVEMENT



MOUVEMENT DES QUAIS AVEC LE VENT



ITEM NO.	PIECE NO.	DESCRIPTION	LENGTH	QTY
1	CC001	CONCRETE 30 MPA [3000 PSI]		1.82m ³
2				
3	SPOST	HDS HOOK STEEL ROD 25.4 (A-36)	2354	1
4				
5	STM001	WIRE MESH GRD 5 (192x192) x 2134	2134	1
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				

PREMIERE EMISSION		Par	Appr.	Éch.	Incl.
No.	Description				

INFORMATION CONFIDENTIELLE
 Ce dessin, ainsi que toute l'information qui apparaît sur celui-ci, sont la propriété exclusive de TECHNOMARINE INTERNATIONAL MANAGEMENT INC. Ils sont strictement confidentiels et ils ne doivent pas être diffusés dans le public ou copiés.
 Ce dessin est soumis pour fin de consultation seulement et à des fins relatives, sur demande, à TECHNOMARINE INTERNATIONAL MANAGEMENT INC. Il ne peut être utilisé que pour la réalisation de l'ouvrage pour lequel il a été conçu.

Projet:

Titre: **CONCRETE BLOCK**
 2.4m x 2.4m x 0.3m
 [8'x8'x1']

No. de Contrat	Géométre de projet
Traité le	Dessiné par
Dessin de réf.	No. de dessin

03/04/16 C. BROSSEAU
 135346 CC004

TECHNOMARINE



Bloc 8' x 8' x 12" 9600 lbs

A photograph showing a grid of stainless steel reinforcement bars (rebar) laid out on a concrete slab. The rebar is arranged in a rectangular pattern and is held up by plastic spacers. A wooden beam is visible in the foreground, and a metal hook is attached to one of the rebar. A speech bubble points to the rebar.

**Tige en acier
inoxydable
diamètre 1 po**



Nouveau Bloc



Nouveau Bloc

Ajouts d'ancrage pour 2014

**VENTS DE
TEMPÊTE**

16 Plaques de béton de 8'x8'x12"
9,600 lbs/plaque, total 153,600 lbs
Superficie total des plaques 1024 pi²

1920 pi de chaîne 1/2 total 4600 lbs
tension de rupture 27,000 lbs



Position des nouveaux Blocs



Il faut un nouveau radeau



Cloche détériorée



Bollard



Prise Marine et adaptateur

Remplacement des distributeurs de carburant

- > Distributeurs actuels détériorés, non-fiables et coûteux en entretien/réparation.
- > Installer un distributeur double essence/diesel sur la terre ferme dans l'enclos pétrolier.
- > Installer deux enrouleurs/devidoirs avec 50 pieds de boyau chacun sur le quai pétrolier.



**Nouvelle
Distributrice
Double
Essence
Diesel**

2 distributrices éliminées





**Affaisement de l'enrochement
vers le bassin**



**Engagement de la Ville à corriger
l'enrochement**

MERCI

**À tous nos Partenaires qui ont
fournit un soutien financier,
des matériaux, des outils, des
équipements, de la main-
d'oeuvre et des services**





**CONSTRUCTION
RIC (2006) INC.**
ENTREPRENEUR GÉNÉRAL

Lic. R.B.Q. 8343-8192-32

ISO 9001-2008

270, avenue Jolliet
Sept-Îles (Québec) G4R 2A9

Stéphane Imbeault
Président

Tél. : 418 962-2034

Télec. : 418 962-3659

Cell. : 418 964-9801

stephane.imbeault@constructionric.com



Nos Partenaires

LECLERC PELLETIER

ENTREPRENEUR GÉNÉRAL

ROCK BLOUIN *propriétaire*



Nos Partenaires

Automation - Contrôle - Électricité

SIS

ÉLECTROTECH

inc.

Électricité
Thermographie
Maintenance

Bernard Côté

418 962-4630

siselectrotech@live.ca

fax : 418 968-4630

Commercial
Industriel

RBQ : 5644-2627-01



Corporation
des maîtres électriciens
du Québec



Nos Partenaires

Aluminerie Alouette Inc.



ALOUETTE



Nos Partenaires



**LES PÉTROLES
PORLIER INC.**

Mobil



149, rue Maltais
Sept-Îles (Québec) G4R 3J8
mgough@petrolesporlier.com

Tél. : 418 968-9975
Fax : 418 962-3057
1 866 968-9975



Nos Partenaires



PORLIER EXPRESS INC.
MANUTENTION PORLIER INC.

315, avenue Otis | Sept-Îles | QC | G4R 1K9

TÉL. : 418 962-3073 | FAX : 418 962-3067

www.porlier.com



Nos Partenaires



FERRONNERIE
SEPT-ÎLES INC.



Nos Partenaires



SERVICE INFORMATIQUE
SEPT-ILES Division 9251-2417 Québec inc.

Frédéric Langlais
Président

370, avenue Jolliet
Sept-Iles (Québec) G4R 2B2
Tél. : 418 962-4067
Télé. : 418 962-4067



servinfo@servinfosi.qc.ca
www.servinfosi.qc.ca



Nos Partenaires

Ronald LeBlanc

Propriétaire

*160, rue du Père-Divet
Sept-Îles (Québec)
G4R 3P7*

Tél. : 418 968-8999

Télé. : 418 968-6275

Cell. : 418 964-6998

mr@cgocable.ca



Nos Partenaires

Journal **LE NORD-CÔTIER**

V O T R E H E B D O R É G I O N A L

Gino Lévesque

éditeur

bureau : 418 960-2090 poste 201 • télécopieur : 418 968-3129

g.levesque@lenord-cotier.com

719, boulevard Laure, Sept-Îles (QC) G4R 1Y2



Nos Partenaires



PARC D'HIVERNAGE DE SEPT-ÎLES INC.

10, rue Mgr Blanche

C.P. 517

Sept-Îles (Québec)

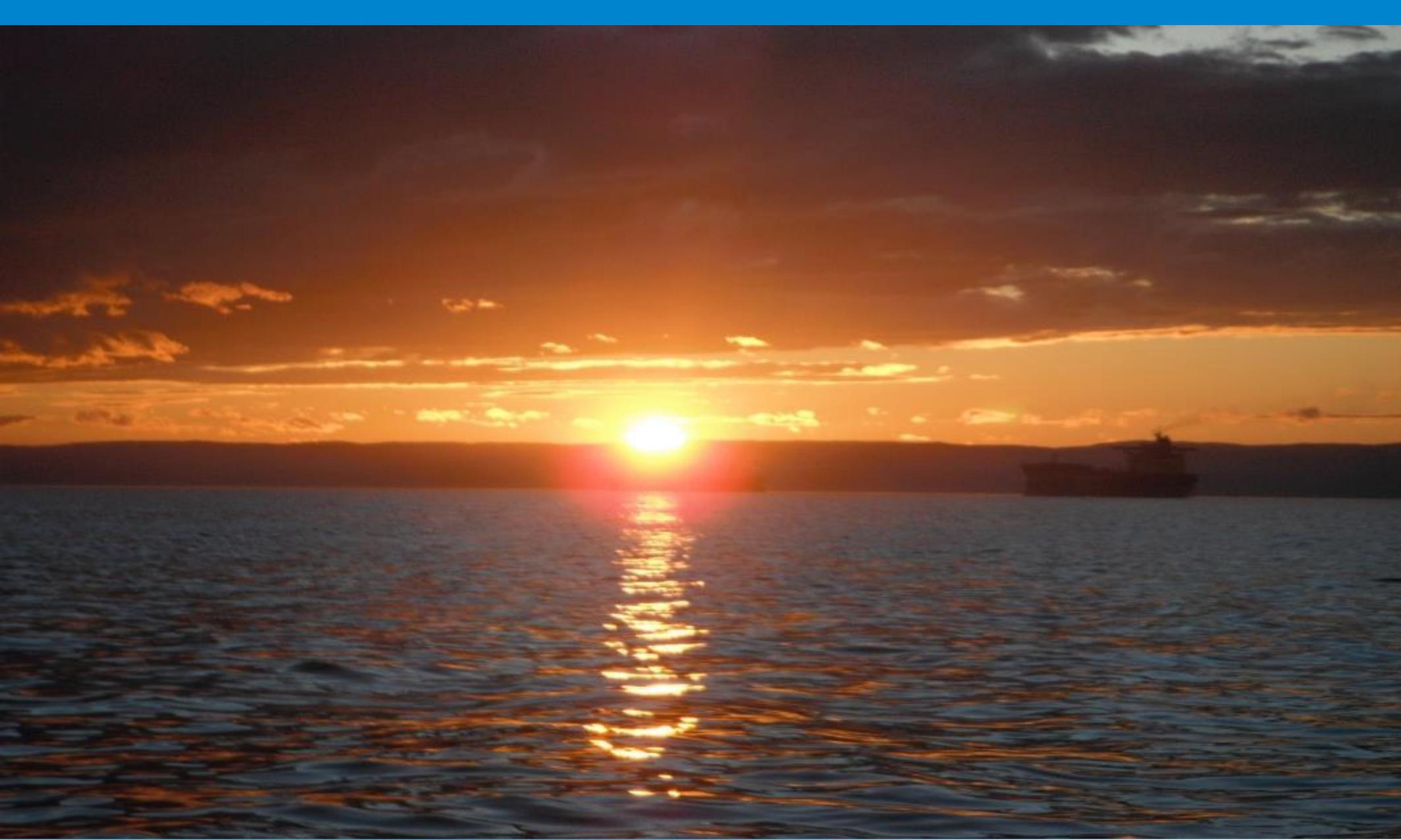
G4R 4K7

Téléphone : (418) 962-6090

Télécopieur : (418) 962-0246



Nos Partenaires



FIN